Утверждаю

Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

**Методика и материалы для проведения квалификационных экзаменов**

## Методика проведения квалификационных экзаменов

1.1. Квалификационные экзамены (далее - экзамены) проводятся с целью определения возможности выдачи кандидатам в водители свидетельства установленного образца об окончании курсов подготовки водителей категории «А1»,

1.2. Экзамены состоят из двух частей частей: теоретического экзамена и практического экзамена на закрытой площадке или автодроме.

1.3. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

1.4. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист и протокол экзамена.

1.5. Практический экзамен принимается на транспортном средстве категории «А1 - на двухколесных мотоциклах без бокового прицепа.

# Методика проведения теоретического экзамена

**1. Содержание экзамена**   
1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.   
1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:   
Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения по допуску ТС к эксплуатации); основ безопасного управления транспортным средством (далее - ТС); законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС; технических аспектов безопасного управления ТС;   
факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;   
элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения; методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП).   
1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:   
комплект 1 ("А" и "В") - для кандидатов в водители ТС категорий "А", «А1» "В";   
1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

1.5 На экзамен выноситься билеты из разделов: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А1» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «А1» в виде вопросов в билетах.

**2. Организация проведения экзамена**   
2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.  
2.2. Теоретический экзамен проводится методами:   
методом письменного или устного  опроса по билетам;   
методом программированного контроля знаний.   
2.3. Для ответа на 3 билета кандидату в водители предоставляется 30 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.   
2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.   
2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.   
Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.   
**3. Порядок проведения экзамена**   
3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.   
3.3. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает кандидату в водители выбрать билет. Если экзаменационному билету присвоен номер, он указывается экзаменатором в соответствующей графе экзаменационного листа.   
На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.   
Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.   
Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.   
При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке "Отметки экзаменатора".   
3.4. При проведении экзамена методом программированного контроля знаний экзаменатор предлагает кандидату в водители занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).   
К автоматизированному комплексу, используемому для приема теоретического экзамена, предъявляютсяследующие требования:   
Комплекс должен состоять из центрального пульта (ЦП) экзаменатора, к которому подключены АРМ кандидатов в водители. Каждое АРМ должно быть оснащено клавиатурой и монитором.   
Перед началом экзамена на мониторе отображается номер АРМ, категории транспортных средств, на получение права на управление которыми сдается экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации должен осуществляться с ЦП экзаменатора.   
Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.   
В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных ГУГИБДД МВД России. Кандидат в водители должен иметь возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета. Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им ответ (например, повторным нажатием соответствующей клавиши).   
Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на экране монитора АРМ кандидата в водители только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.  
На АРМ кандидата в водители должна быть предусмотрена возможность по окончании экзамена вывести на экран представленные ему вопросы, а также выбранные ответы.   
Результат экзамена с АРМ кандидата в водители должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа (в соответствии с установленной формой).

# 

# Методика проведения практического экзамена на автодроме

**1. Содержание экзамена**  
1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС категории «А1».  
1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

* пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
* трогания с места;
* маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
* построения оптимальной траектории маневра;
* оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
* переключения передач;
* остановки в обозначенном месте;
* управления одной рукой мотоциклом;
* движения мотоцикла по колейной доске;
* управления мотоциклом на малой и большой скорости;

**1.3.** Практический экзамен проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для категории «А1» .   
**1.4.** Комплексы испытательных упражнений содержат:   
**1.4.1.** Для кандидатов в водители ТС категории "А1" 3 упражнения:

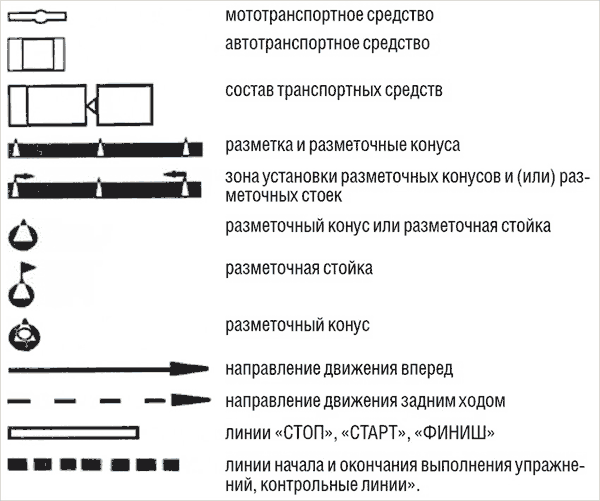
* **упражнение № 1**–Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.Упражнение состоит из 4 элементов "габаритный коридор", "габаритна явосьмерка", "змейка", «скоростное маневрирование»
* **упражнение № 2**–Парковка ТС и выезд с парковочного места.
* **упражнение № 3**–Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

**2. Организация проведения экзамена**  
**2.1.** Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.   
**2.2.** Практический экзамен проводится одним из двух методов:  
**а)** один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;   
**б)** несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.   
Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения экзаменационного подразделения, обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.   
**2.3.** Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для категории «А1», определяется экзаменатором.   
**2.5.** ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.  
Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.   
Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении.   
**2.6.** Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.   
**3. Порядок проведения экзамена**  
**3.1.** Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «А1».

**3.2.** По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.   
**3.3.** При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.   
Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.   
**3.4.** Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.   
**4. Система оценки**  
**4.1.** Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для категории «А1».   
**4.2.** Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе:  
положительная оценка "ВЫПОЛНИЛ", отрицательная - "НЕ ВЫПОЛНИЛ".   
Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.   
Оценка "ВЫПОЛНИЛ" выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.  
Оценка "НЕ ВЫПОЛНИЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.   
**4.3.** Итоговая оценка "СДАЛ" за практический экзамен выставляется, если кандидат в водители получил оценку "ВЫПОЛНИЛ" за все упражнения, предусмотренные комплексом для категории «А».  
**4.4.** Итоговая оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку "НЕ ВЫПОЛНИЛ" за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.   
**4.5.** В случае если кандидат в водители получил оценку "НЕ ВЫПОЛНИЛ" за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.   
При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка "СДАЛ", при отрицательном - "НЕ СДАЛ".

**Испытательные упражнения для проведения практического экзамена категории «А1»**

# I. Условные обозначения



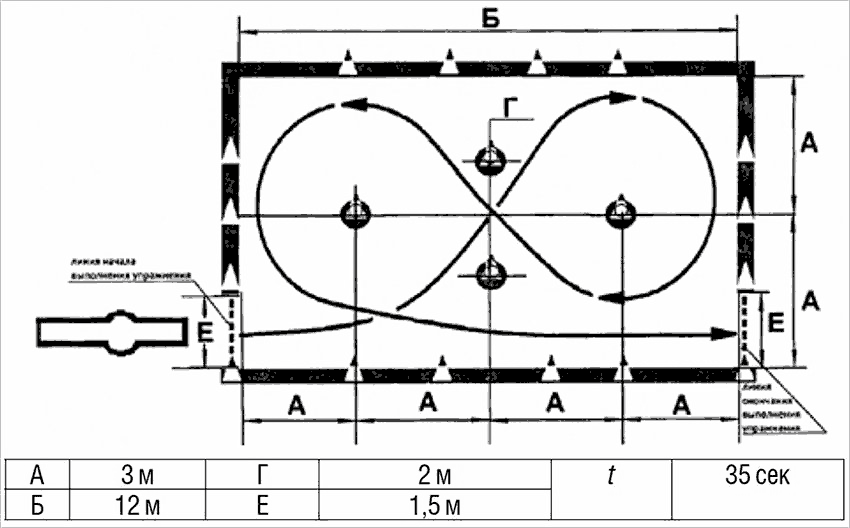
**Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий подкатегории "А1"**

**Упражнение N 1 "Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку"**

 Упражнение состоит из 4 элементов: "Габаритная восьмерка", "Змейка", "Скоростное маневрирование" и "Габаритный коридор".

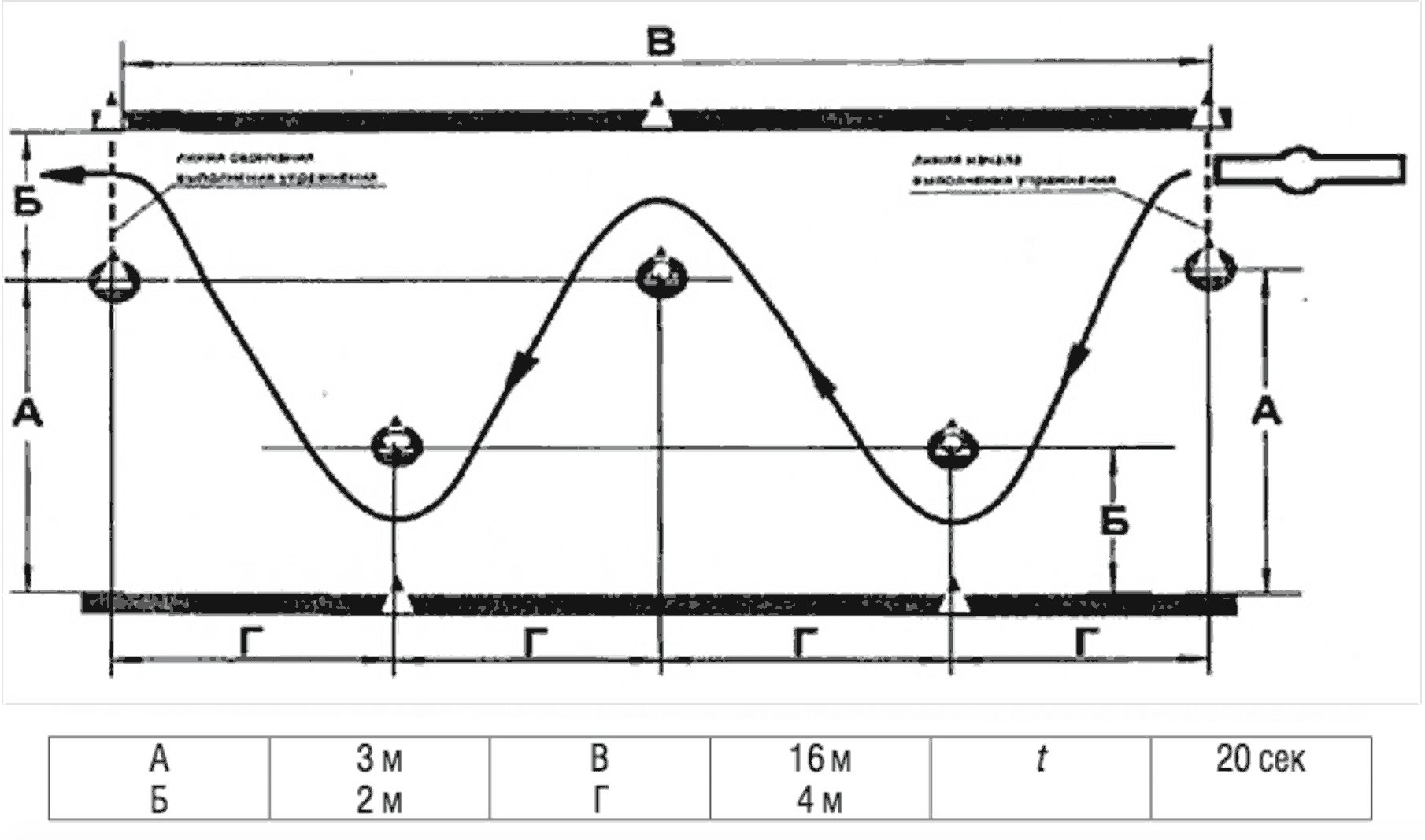
**1.1.** **"Габаритная восьмерка".**

При выполнении задания кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории (рисунок 1).

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-03.png)  
Рисунок 1. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Габаритная восьмерка"

**1.2. "Змейка".**

Кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории, оставляя первый разметочный конус с левой стороны от мототранспортного средства, последовательно объезжая разметочные конуса с левой и правой сторон (рисунок 2).

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-04.png)  
Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Змейка"

**1.3.** **"Скоростное маневрирование".**

Кандидат в водители:

* объезжает последовательно с левой и правой сторон 5 разметочных конусов (рисунок 3);
* последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;
* останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
* включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
* выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 35 секунд.

Выполнение элемента упражнения в соответствии со схемой "Б" осуществляется в случае невозможности размещения элемента упражнения в переделах габаритных размеров автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки в соответствии со схемой "А".

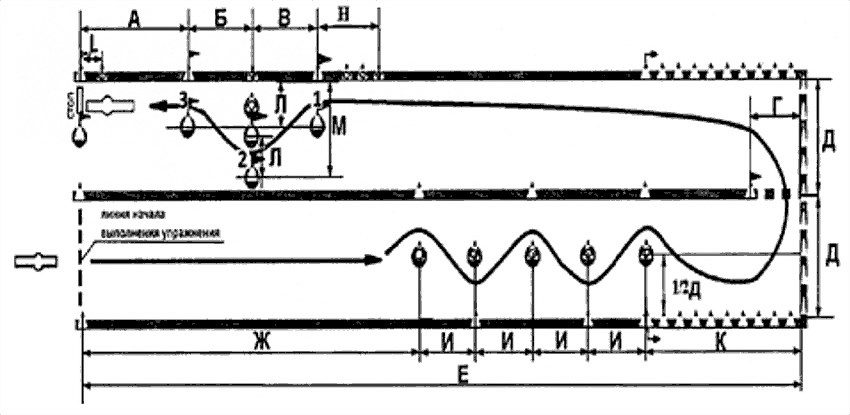
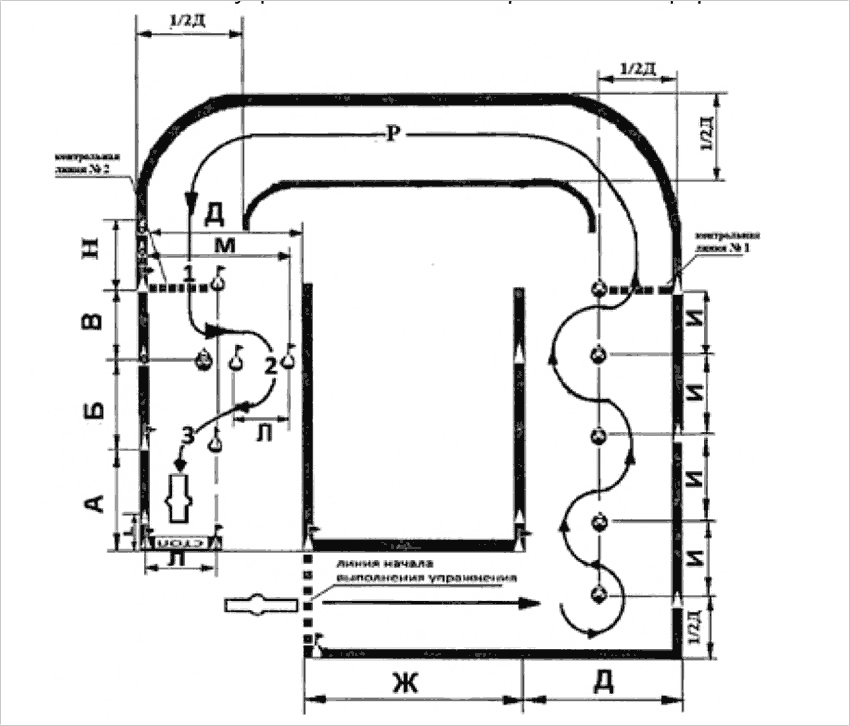
[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-05-1.png)

Схема "А" элемента упражнения № 1 - "Скоростное маневрирование".  
[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-05-2.png)  
Схема "Б" элемента упражнения № 1 - "Скоростное маневрирование".  
[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-05-3.png)  
Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Скоростное маневрирование"

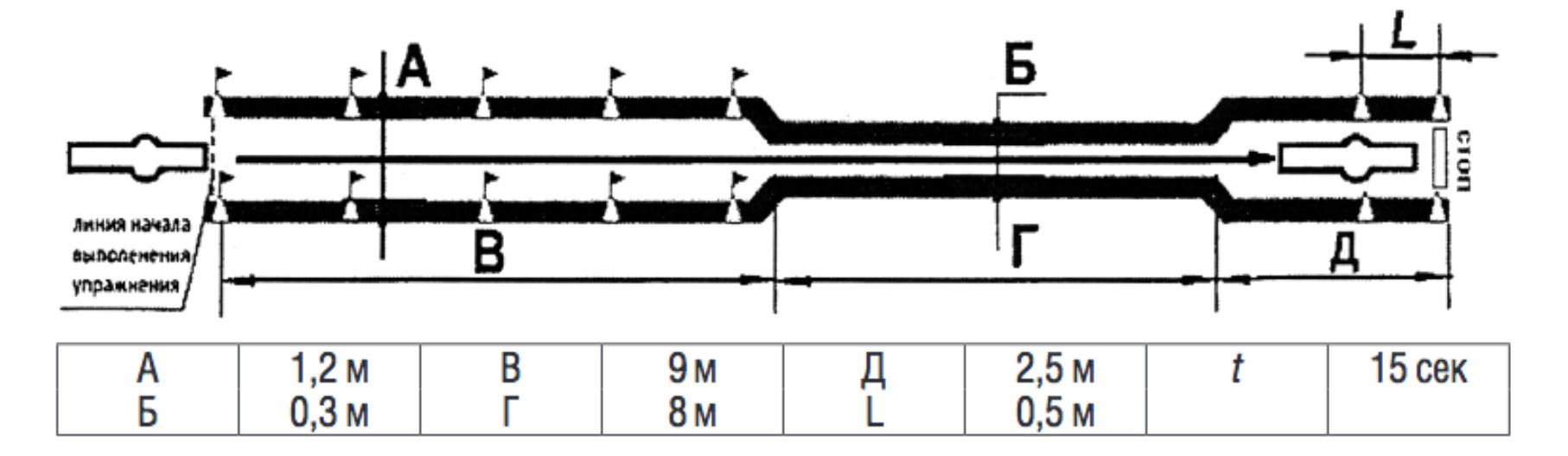
\* Расстояние по кривой между контрольными линиями N 1 и 2.

**1.4.** **"Габаритный коридор".**

Кандидат в водители:

* осуществляет движение в габаритном коридоре (рисунок 4);
* останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
* включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
* выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

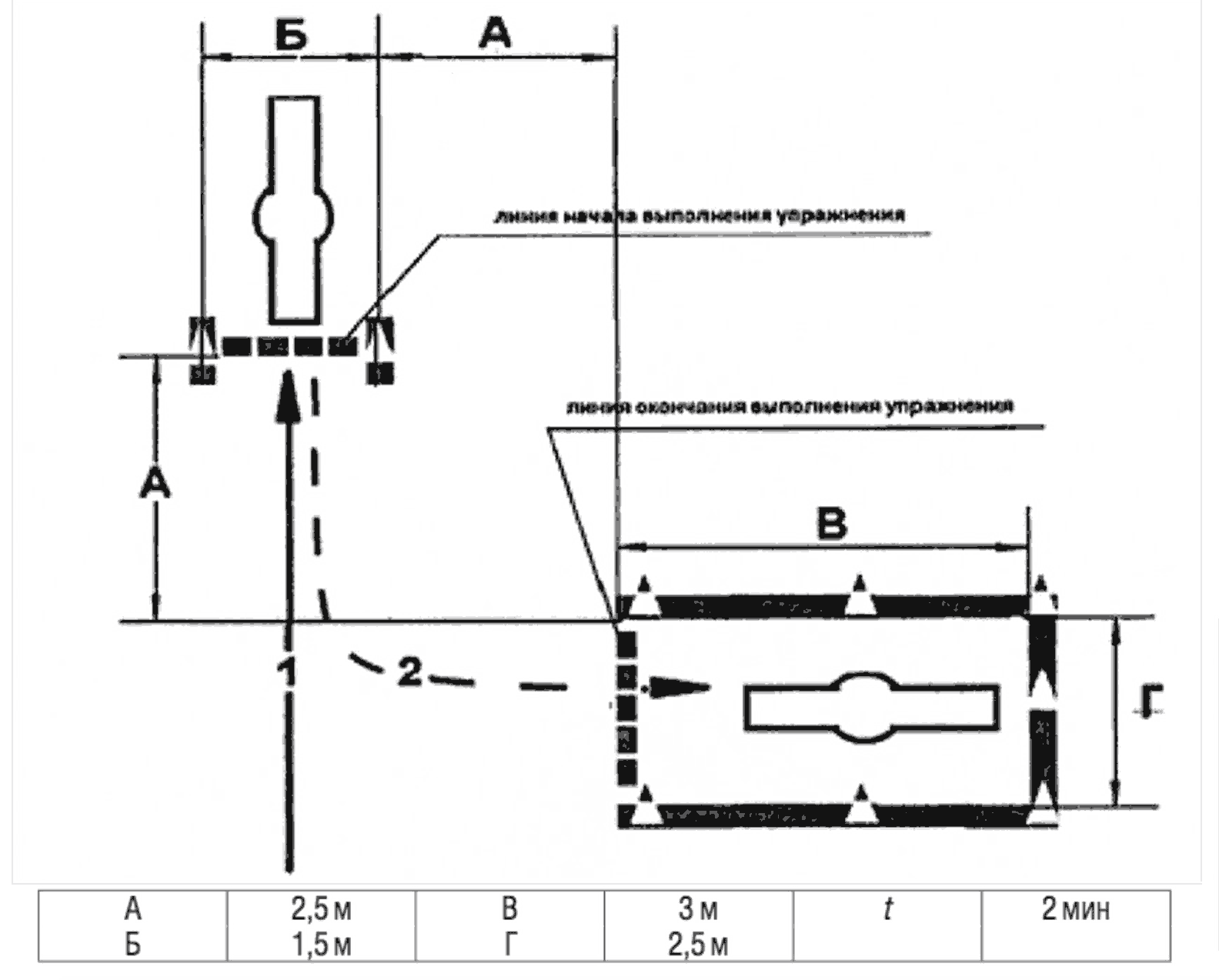
На участке, обозначенном размером "Г", разметочные конуса (разметочные стойки) не устанавливаются.

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-06.jpg)  
Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Габаритный коридор"

**Упражнение N 2 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места"**

Кандидат в водители после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается (рисунок 5).

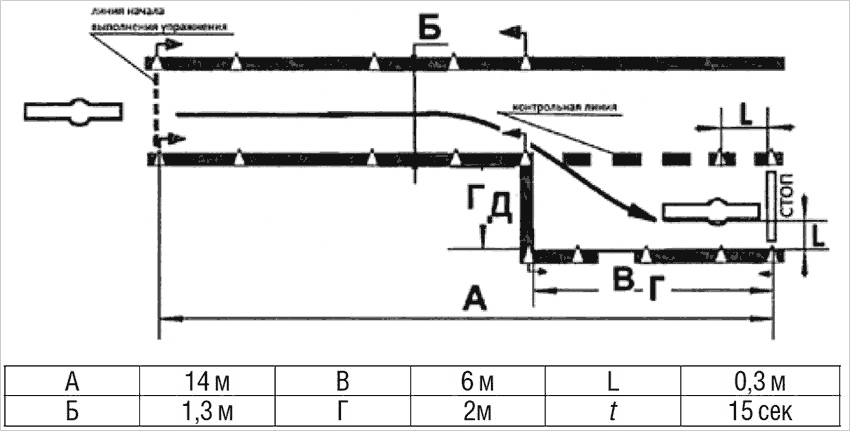
Далее кандидат в водители, удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения. Затем садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает с парковочного места.

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-07.png)  
Рисунок 5. Схема и размеры упражнения N 2

**Упражнение N 3 "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"**

**15.** Кандидат в водители:

* осуществляет движение по обозначенной полосе (рисунок 6);
* подает сигнал поворота и совершает маневр перестроения к месту остановки так, чтобы проекция левого габарита мототранспортного средства пересекла контрольную линию;
* останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства и не превышающем значение "L" от линии разметки по проекции правого габарита транспортного средства;
* включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
* выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-08.png)  
Рисунок 6. Схема и размеры упражнения N 3

**Материалы для проведения итоговой аттестации курса подготовки водителей транспортных средств категории «А1»**

**Билет 1**

1. Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.
2. Общее устройство транспортных средств категории «А1».Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.
3. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

**Билет 2**

1. Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.
2. Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А1». Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.
3. Активная и пассивная безопасность транспортного средства. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно.

**Билет 3**

1. Обязанности водителя перед выездом и в пути. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Обязанности водителей-инвалидов. Обстоятельства, исключающие возможность управления и передачи управления транспортным средством другому лицу.
2. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей.
3. Регулировка органов управления и зеркал заднего вида. Подготовка транспортного средства к выезду.Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса.

**Билет 4**

1. Понятия и виды автотранспортных преступлений. Характеристика автотранспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний.

2. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства

3. Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения. Действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес

**Билет 5**

1. Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другим изменениям направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот. Порядок движения задним ходом.

2. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «А1». Назначение и общее устройство рамы транспортного средства

3. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь). Особенности управления транспортным средством категории "A" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.

**Билет 6**

1. Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета

2. Бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера).Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.

3. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

**Билет 7**

1. Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества. Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

2. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления.Устройство механического привода выключения сцепления.

3. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении.

**Билет 8**

1. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

2. Передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки.Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3. Маневрирование в ограниченном пространстве. Особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Пользование зеркалами заднего вида.

**Билет 9**

1. Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

2. Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин.

3. Выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках.Способы выполнения разворота вне перекрестков.

**Билет 10**

1. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

2. Приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.Выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства.

3. Назначение, общее устройство и принцип работы тормозных систем.Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства

Утверждаю

Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

**Методика и материалы для проведения квалификационных экзаменов**

## Методика проведения квалификационных экзаменов

1.1. Квалификационные экзамены (далее - экзамены) проводятся с целью определения возможности выдачи кандидатам в водители свидетельства установленного образца об окончании курсов подготовки водителей категории «А1»,

1.2. Экзамены состоят из двух частей частей: теоретического экзамена и практического экзамена на закрытой площадке или автодроме.

1.3. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

1.4. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист и протокол экзамена.

1.5. Практический экзамен принимается на транспортном средстве категории «А1 - на двухколесных мотоциклах без бокового прицепа.

# Методика проведения теоретического экзамена

**1. Содержание экзамена**   
1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.   
1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:   
Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения по допуску ТС к эксплуатации); основ безопасного управления транспортным средством (далее - ТС); законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС; технических аспектов безопасного управления ТС;   
факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;   
элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения; методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП).   
1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:   
комплект 1 ("А" и "В") - для кандидатов в водители ТС категорий "А", «А1» "В";   
1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

1.5 На экзамен выноситься билеты из разделов: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А1» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «А1» в виде вопросов в билетах.

**2. Организация проведения экзамена**   
2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.  
2.2. Теоретический экзамен проводится методами:   
методом письменного или устного  опроса по билетам;   
методом программированного контроля знаний.   
2.3. Для ответа на 3 билета кандидату в водители предоставляется 30 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.   
2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.   
2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.   
Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.   
**3. Порядок проведения экзамена**   
3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.   
3.3. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает кандидату в водители выбрать билет. Если экзаменационному билету присвоен номер, он указывается экзаменатором в соответствующей графе экзаменационного листа.   
На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.   
Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.   
Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.   
При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке "Отметки экзаменатора".   
3.4. При проведении экзамена методом программированного контроля знаний экзаменатор предлагает кандидату в водители занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).   
К автоматизированному комплексу, используемому для приема теоретического экзамена, предъявляютсяследующие требования:   
Комплекс должен состоять из центрального пульта (ЦП) экзаменатора, к которому подключены АРМ кандидатов в водители. Каждое АРМ должно быть оснащено клавиатурой и монитором.   
Перед началом экзамена на мониторе отображается номер АРМ, категории транспортных средств, на получение права на управление которыми сдается экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации должен осуществляться с ЦП экзаменатора.   
Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.   
В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных ГУГИБДД МВД России. Кандидат в водители должен иметь возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета. Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им ответ (например, повторным нажатием соответствующей клавиши).   
Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на экране монитора АРМ кандидата в водители только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.  
На АРМ кандидата в водители должна быть предусмотрена возможность по окончании экзамена вывести на экран представленные ему вопросы, а также выбранные ответы.   
Результат экзамена с АРМ кандидата в водители должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа (в соответствии с установленной формой).

# Методика проведения практического экзамена на автодроме

**1. Содержание экзамена**  
1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС категории «А1».  
1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

* пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
* трогания с места;
* маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
* построения оптимальной траектории маневра;
* оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
* переключения передач;
* остановки в обозначенном месте;
* управления одной рукой мотоциклом;
* движения мотоцикла по колейной доске;
* управления мотоциклом на малой и большой скорости;

**1.3.** Практический экзамен проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для категории «А1» .   
**1.4.** Комплексы испытательных упражнений содержат:   
**1.4.1.** Для кандидатов в водители ТС категории "А1" 3 упражнения:

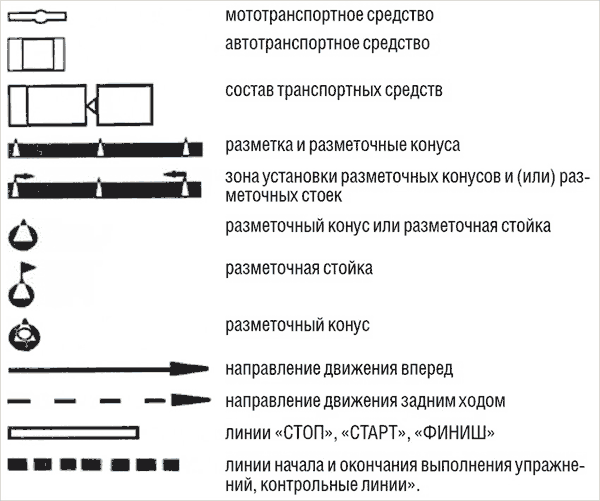
* **упражнение № 1**–Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.Упражнение состоит из 4 элементов "габаритный коридор", "габаритна явосьмерка", "змейка", «скоростное маневрирование»
* **упражнение № 2**–Парковка ТС и выезд с парковочного места.
* **упражнение № 3**–Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

**2. Организация проведения экзамена**  
**2.1.** Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.   
**2.2.** Практический экзамен проводится одним из двух методов:  
**а)** один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;   
**б)** несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.   
Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения экзаменационного подразделения, обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.   
**2.3.** Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для категории «А1», определяется экзаменатором.   
**2.5.** ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.  
Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.   
Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении.   
**2.6.** Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.   
**3. Порядок проведения экзамена**  
**3.1.** Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «А1».

**3.2.** По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.   
**3.3.** При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.   
Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.   
**3.4.** Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.   
**4. Система оценки**  
**4.1.** Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для категории «А1».   
**4.2.** Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе:  
положительная оценка "ВЫПОЛНИЛ", отрицательная - "НЕ ВЫПОЛНИЛ".   
Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.   
Оценка "ВЫПОЛНИЛ" выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.  
Оценка "НЕ ВЫПОЛНИЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.   
**4.3.** Итоговая оценка "СДАЛ" за практический экзамен выставляется, если кандидат в водители получил оценку "ВЫПОЛНИЛ" за все упражнения, предусмотренные комплексом для категории «А».  
**4.4.** Итоговая оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку "НЕ ВЫПОЛНИЛ" за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.   
**4.5.** В случае если кандидат в водители получил оценку "НЕ ВЫПОЛНИЛ" за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.   
При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка "СДАЛ", при отрицательном - "НЕ СДАЛ".

**Испытательные упражнения для проведения практического экзамена категории «А1»**

# I. Условные обозначения



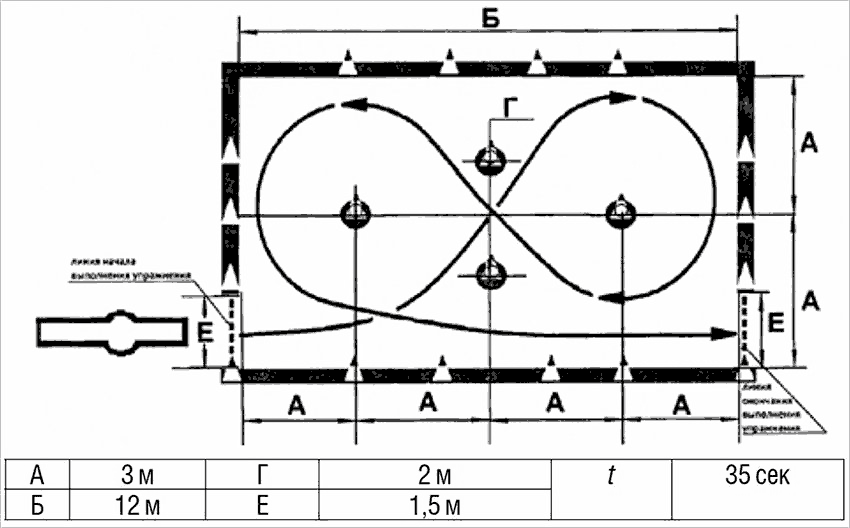
**Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий подкатегории "А1"**

**Упражнение N 1 "Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку"**

 Упражнение состоит из 4 элементов: "Габаритная восьмерка", "Змейка", "Скоростное маневрирование" и "Габаритный коридор".

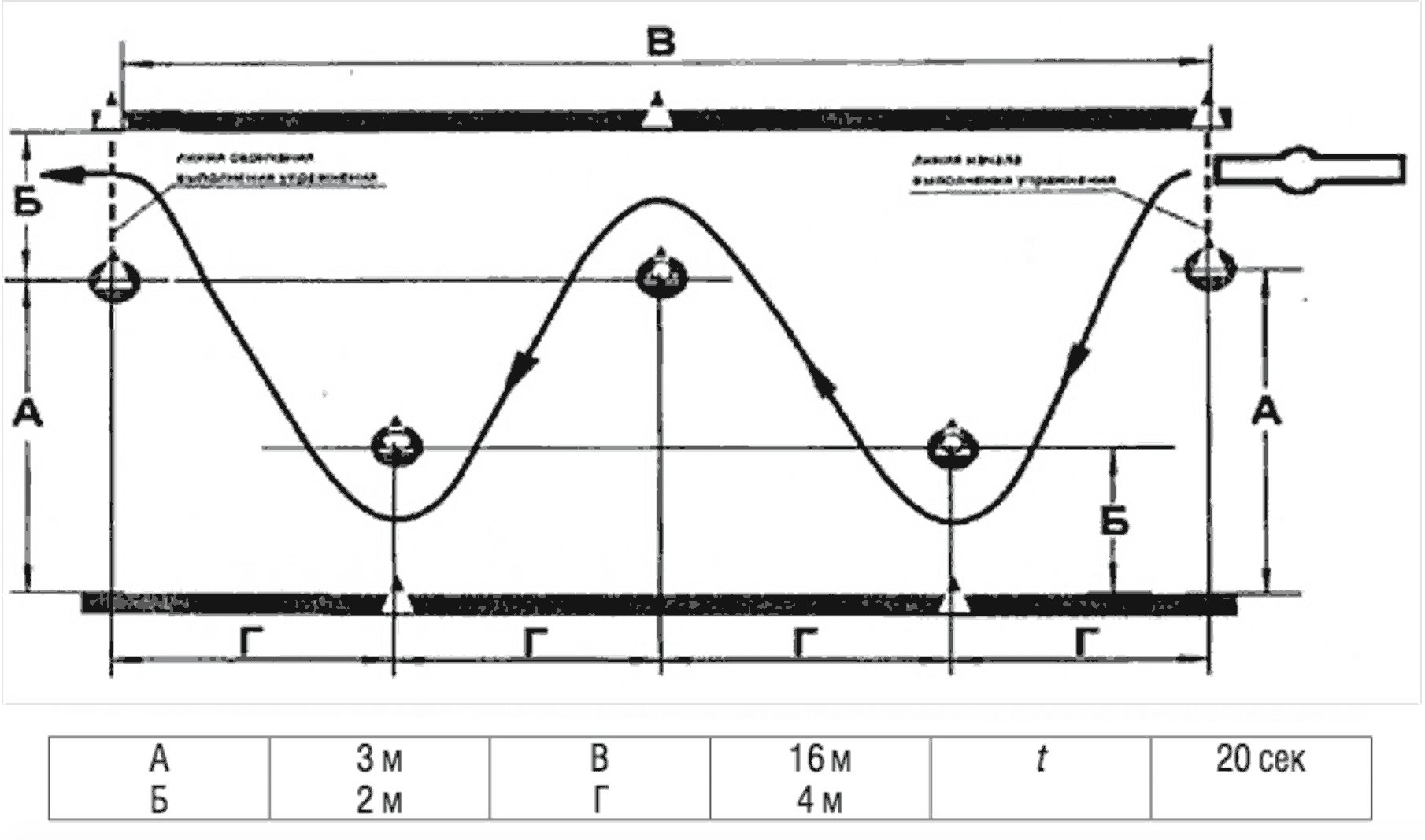
**1.1.** **"Габаритная восьмерка".**

При выполнении задания кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории (рисунок 1).

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-03.png)  
Рисунок 1. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Габаритная восьмерка"

**1.2. "Змейка".**

Кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории, оставляя первый разметочный конус с левой стороны от мототранспортного средства, последовательно объезжая разметочные конуса с левой и правой сторон (рисунок 2).

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-04.png)  
Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Змейка"

**1.3.** **"Скоростное маневрирование".**

Кандидат в водители:

* объезжает последовательно с левой и правой сторон 5 разметочных конусов (рисунок 3);
* последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;
* останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
* включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
* выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 35 секунд.

Выполнение элемента упражнения в соответствии со схемой "Б" осуществляется в случае невозможности размещения элемента упражнения в переделах габаритных размеров автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки в соответствии со схемой "А".

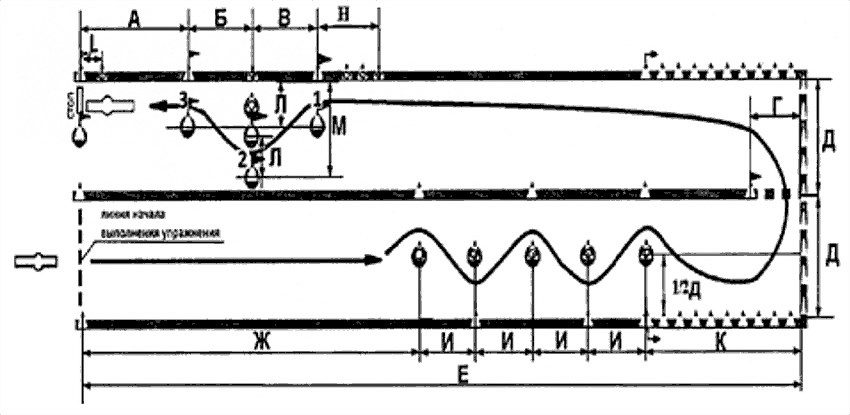
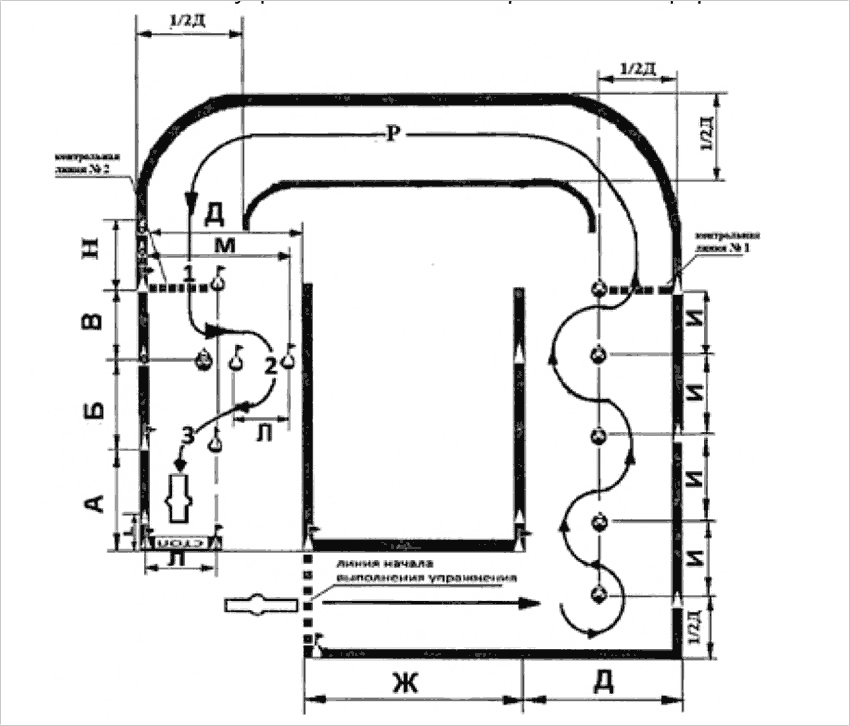
[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-05-1.png)

Схема "А" элемента упражнения № 1 - "Скоростное маневрирование".  
[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-05-2.png)  
Схема "Б" элемента упражнения № 1 - "Скоростное маневрирование".  
[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-05-3.png)  
Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Скоростное маневрирование"

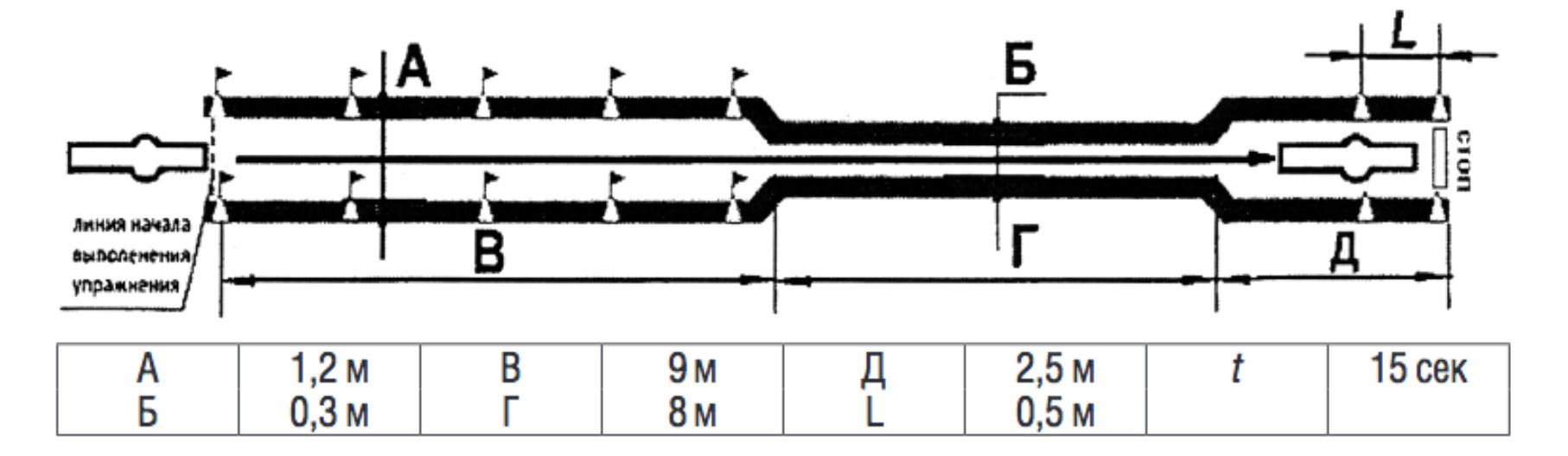
\* Расстояние по кривой между контрольными линиями N 1 и 2.

**1.4.** **"Габаритный коридор".**

Кандидат в водители:

* осуществляет движение в габаритном коридоре (рисунок 4);
* останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
* включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
* выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

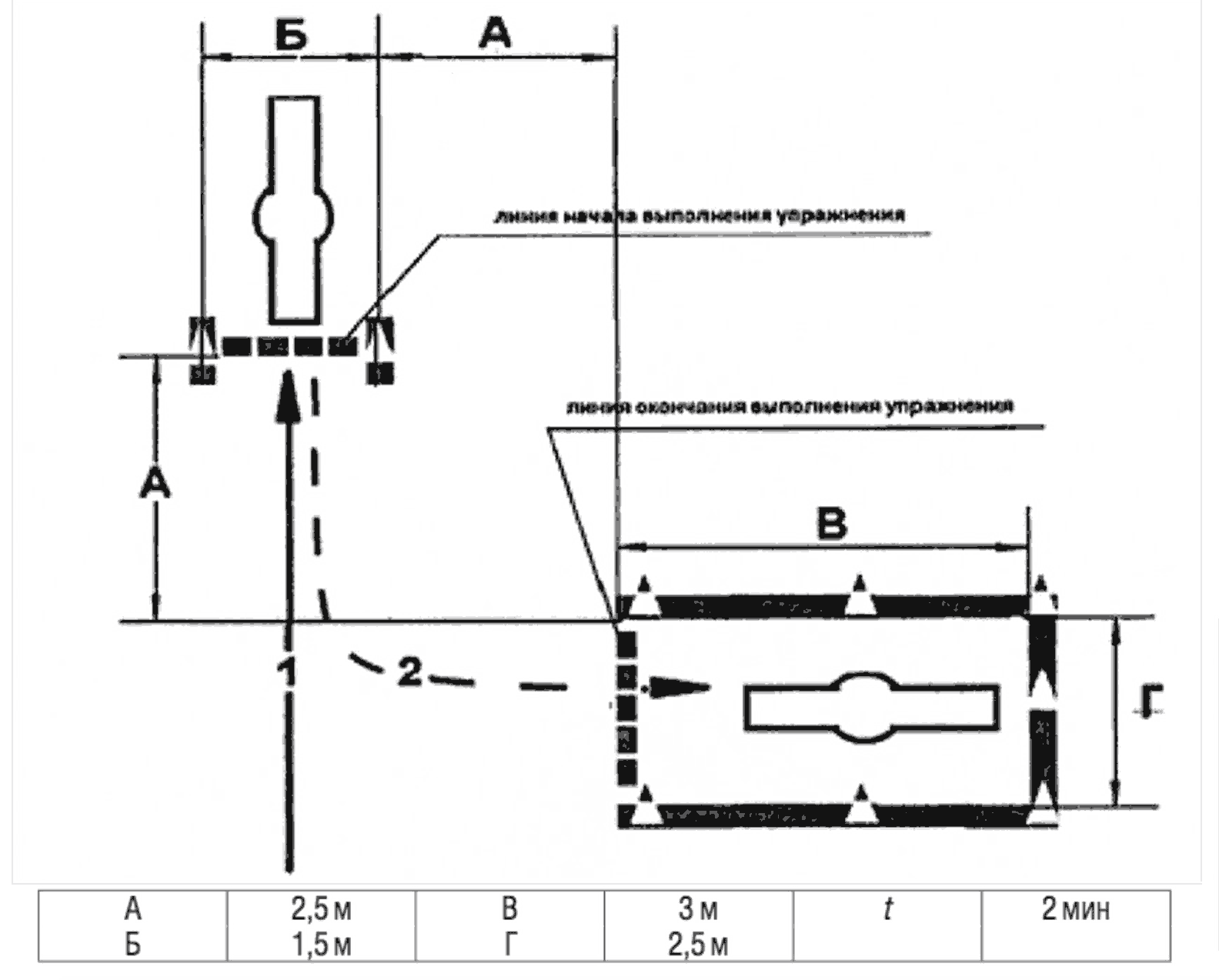
На участке, обозначенном размером "Г", разметочные конуса (разметочные стойки) не устанавливаются.

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-06.jpg)  
Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Габаритный коридор"

**Упражнение N 2 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места"**

Кандидат в водители после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается (рисунок 5).

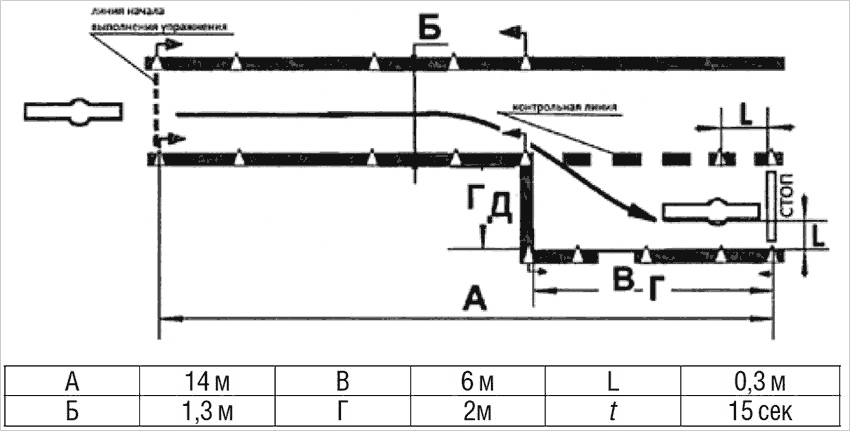
Далее кандидат в водители, удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения. Затем садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает с парковочного места.

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-07.png)  
Рисунок 5. Схема и размеры упражнения N 2

**Упражнение N 3 "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"**

**15.** Кандидат в водители:

* осуществляет движение по обозначенной полосе (рисунок 6);
* подает сигнал поворота и совершает маневр перестроения к месту остановки так, чтобы проекция левого габарита мототранспортного средства пересекла контрольную линию;
* останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства и не превышающем значение "L" от линии разметки по проекции правого габарита транспортного средства;
* включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
* выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-08.png)  
Рисунок 6. Схема и размеры упражнения N 3

**Материалы для проведения итоговой аттестации курса подготовки водителей транспортных средств категории «А1»**

**Билет 1**

1. Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.
2. Общее устройство транспортных средств категории «А1».Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.
3. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

**Билет 2**

1. Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.
2. Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А1». Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.
3. Активная и пассивная безопасность транспортного средства. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно.

**Билет 3**

1. Обязанности водителя перед выездом и в пути. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Обязанности водителей-инвалидов. Обстоятельства, исключающие возможность управления и передачи управления транспортным средством другому лицу.
2. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей.
3. Регулировка органов управления и зеркал заднего вида. Подготовка транспортного средства к выезду.Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса.

**Билет 4**

1. Понятия и виды автотранспортных преступлений. Характеристика автотранспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний.

2. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства

3. Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения. Действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес

**Билет 5**

1. Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другим изменениям направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот. Порядок движения задним ходом.

2. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «А1». Назначение и общее устройство рамы транспортного средства

3. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь). Особенности управления транспортным средством категории "A" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.

**Билет 6**

1. Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета

2. Бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера).Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.

3. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

**Билет 7**

1. Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества. Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

2. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления.Устройство механического привода выключения сцепления.

3. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении.

**Билет 8**

1. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

2. Передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки.Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3. Маневрирование в ограниченном пространстве. Особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Пользование зеркалами заднего вида.

**Билет 9**

1. Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

2. Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин.

3. Выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках.Способы выполнения разворота вне перекрестков.

**Билет 10**

1. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

2. Приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.Выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства.

3. Назначение, общее устройство и принцип работы тормозных систем.Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства